

Аврал как метод работы

АЭРОПОРТ Кежмы с утра не принимал. Самые догадливые, томясь ожиданием, сделали предположение, что, наверное, здание конюшеры там заморозили, вместе с аппаратурой, потому как накануне в МПП ЖХК были отправлены два мешка с деньгами на зарплату коллективу. Вот, дескать, на радостях и гулянули, впервые за два года увидев наличные. Самые расудительные, наоборот, возражали: когда же на что купить самое несоблюдимое, а бутылке ли думать!

Бышлый райцентр встретил ветерком и сильным морозом. Но верхняя часть села не произвела впечатления вымершего околота: в домах и на объектах жизнеобеспечения электроэнергия была. Она подается и сюда, и на нефтебазу, и в Верхнюю Кежму от портовых дизелей. Нижняя половина на Кежмы запитана от другой ДЭС, что на берегу Ангары около средней школы. Здесь в этот день не было света то на одной, то на другой улице, а то и вообще ни там и ни там. О причинах этого я решил спросить у самих работников станции.

Мастер-дизелист Николай Дорохов проводит в цех, по пути рассказывая:

— Всею у нас здесь шесть дизель-генераторов. До сегодняшнего дня в работе было три (остальные в неисправном состоянии), но один «попел» — шейка вала лопнула от старости. Это не мудрено — дизель 13 лет. Теперь молчат только два, мощности не хватает. На запасы денег нет. Резерва — никакого.

— Что намерены предпринять? — спрашивают у старшего мастера дизельной В. Н. Кокорина.



★ ПИСЬМО ПОЗВАЛО В ДОРОГУ

В СЛУЧАЕ НЕВЫПЛАТЫ ЗАДОЛЖЕННОСТИ...

ОБРАЩЕНИЕ РАБОТНИКОВ ДИЗЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ СЕЛА КЕЖМЫ

Уважаемая газета. Пишут вам работники Кежемской ДЭС, потерявшие веру в справедливость и надежду на лучшее. Связано это с регулярной, а точнее постоянной невыплатой заработной платы. На сегодняшний день не брали в руки заработной денег 24 месяца. Такая ситуация не может положительно влиять на моральное положение в семье, на собственное здоровье, а особенно здоровье детей. В нашем небольшом коллективе имеются факты заболеваний детей, распада семей, не на что съездить на операцию в краевую больницу, нет возможности достойно похоронить родных и близких на большой земле.

Мы понимаем, что от нашей работы зависит вся жизнь села, однако любому терпению приходит конец. Результатом сложившейся ситуации явилось решение трудового коллектива, где сказано: «В случае невыплаты администрацией района 50% задолженности по зарплате до 25 ноября 1997 года прекратить подачу электроэнергии населению, предприятиям и организациям, а затем и осуществить полную остановку ДЭС».

Рассчитываем на положительное решение районной администрации, а также на понимание жителей нашего села.
В. КОКОРИН, В. НОВИКОВ, С. ПАНОВ и еще 20 фамилий и подписей.

Прокомментировать это письмо, присланное в редакцию, мы попросили главу районной администрации В. Е. ГОБОР-СКОЮ. Владимир Евгеньевич сказал:

— По данному вопросу в Кежму вылетел 19 ноября зам. главы администрации Я. Г. Кучерук, для встречи с коллективом. К сожалению, Кежемское МПП ЖХК не является бюджетной организацией и не подпадает плановой ликвидации задолженности по зарплате в соответствии с указом президента. Тем не менее, в нарушение всех положений администрации района ему выделен 1 млрд. рублей для того, чтобы поправить положение. Ультиматум, выдвинутый коллективом ДЭС, незаконный, и в случае возникновения ЧП инновация будет привлекаться к уголовной ответственности. До 1 января 1998 года администрация планирует погасить 50 процентов долгов по зарплате работникам коммунального хозяйства района.

Этим комментарием можно было бы ограничиться, но вопрос, поднятый дизелистами Кежмы, показался нам заслуживающим особого внимания. Шутка ли — остановить дизель-генераторы, когда на улице мороз за сорок градусов. Подвернулся попутный транспорт в Кежму — вертолет районной администрации — и автор этих строк решил на месте дать анализ и оценку происходящего.

— Выхода нет другого, кроме как собрать из трех отдельных дизелей один. А что делать? Каждый год заявки даем на запасы, но их как не было, так и нет. И денег на это нет. Никакого просвета. В четверг вечером лопнул коленвал у 73-го, объявили очередной аврал. Пришлось людям выходить в ночь, вкалывать. С нами был и наш главный инженер предприятия Привалкин, тоже весь в мазуте позимазался, с головы по ног. Считай, двое суток отсюда не вылезали, но востановили мало-мальски, дали свет, чтобы хоть котельные не разморозить, сласти. Ну а жилые дома приходится отключать — то школьный городок, то улицу Партизанскую, то переулок

Лунчарского — мощностей не хватает более чем наполовину...

В тот день, 20 ноября, стоял 42-градусный мороз, и жители села были обеспокоены положением дел на ДЭС, звонили, приходили. Вот опять пришла какая-то женщина, у нее один вопрос: «Будет ли, и когда, электроэнергия?». Но как на него ответить, если авралы стали превращаться в метод работы, а из оставшихся двух дизелей один еле тянет и второй работает с перебоями!

Поинтересовался я, как в коллективе с дисциплиной. Оказалось, прогулов нет и спиртным не злоупотребляют.

— А с чего гулять-то! — не выдержал один. — На еду и ту не хватает... Из выделенных предприятием денег каждый получил лишь по восемь процентов от заработанного. Редки бы не bastовата, да выходы у нас нет, нужда застаивает.

Куда „ушел“ миллиард?

ЕЩЕ ДО КОМАНДИРОВКИ я поинтересовался в финансовом отделе районной администрации судьбы миллиарда рублей, выделенных МПП ЖХК. Там ответили, что трем платежным поручениям перечислено пока только 900 миллионов. А вот что на месте мне рассказал директор предприятия П. Ю. Ерюханов:

— Из этих денег с нас выскидывали по искам, по решениям суда почти 220 миллионов рублей. За кассовое обслуживание рассчитались почти 17-ю миллионами, Пенсионный фонд в безакцентном (т. е. беспорядном) порядке снял 113 миллионов рублей... В общем, привезли мы в Кежму наличными только 549.190.500 рублей. Когда разделили, получилось лишь по восемь процентов от заработанного — больше не выходит. Еще 100 миллионов где-то уйдут.

В. ЗЫКОВ.

На снимке автора: Я. Г. Кучерук и П. Ю. Ерюханов на встрече с жителями Кежмы.

[Окончание в № 147.]

✦ ПИСЬМО ПОЗВАЛО В ДОРОГУ

В СЛУЧАЕ НЕВЫПЛАТЫ ЗАРПЛАТЫ...

(Окончание.
Начало в № 145).

Разбор полетов

ЭТО УСТОЙЧИВОЕ словосочетание чаще применяется в авиации. Но и в быту оно нередкое. Ну а смысл его, думаю, всем понятен.

Вечером «разбор полетов» проходил в здании детской музыкальной школы, где на встречу с зам. главы администрации Я. Г. Кучеруком и другими руководителями были приглашены дизелисты электростанций и другие работники МПП ЖХХ. На повестке — рассмотрение «культиматума» коллектива ДЭС. Но народу собралось мало.

Яков Гордеевич в своем выступлении обрисовал ситуацию с выплатой зарплат. По данным на октябрь, долг по ней составлял по району (по двум статьям) 60 миллиардов рублей.

На этот период долг МПП ЖХХ составлял почти 6 млрд. рублей, и почти такой же — у медиков, хотя они, в отличие от коммунальщиков, чистые бюджетники. Руно — 5381 млн., ГЖРЭО — 4800 млн....

По решению краевой администрации, району была выделена сумма в... (цифра — почти 10 млрд. рублей). О том, как они были поделены, «СП» уже сообщало.

Конечно же, деньги это небольшие и предназначались они чисто бюджетным организациям целевым назначением — на зарплату. Несмотря на то, что МПП ЖХХ таковым не является, находится на дотации, ему все же нашли возможность выделить часть средств.

Вся беда в том, что необходимых дотаций коммунальщики не получают. Не могут они и собрать деньги за электроэнергию, жилье, тепло, другие услуги, т. к. у населения нет наличных. Вот и получили замкнутый круг: эти не собирают, те не выдают...

Были и в дальнейшем поступления... (цифра, небольшими партиями по 200, 300 млн., причем нерегулярно, но они предназначались опять же

бюджетникам и поступали на специальный счет («восьмерку»); он находится под постоянным контролем казначейства и налоговых служб, которые зорко следят за тем, чтобы ни один рубль не ушел не по назначению.

Разговор был нелицеприятным. Казалось, люди не хотят понимать объяснения Я. Г. Кучерука. Им бы получить свои деньги, кровные, потом заработанные, и не надо никаких раскладок, обещаний...

На вопрос о том, верит ли он сам в то, что до нового года долги будут погашены, Яков Гордеевич честно признался: не совсем. Слишком велик долг и слишком мало времени осталось. Таких территорий, которые находятся на дотации, в крае более половины. У кого дотация 30 процентов, у кого — 50, а у нас — 75. Мы почти ничего не производим, мы — поделтели. А 25 процентов своего дохода — это опять же не деньги, а бумага (оформление в виде взаимозачетов).

Я. Г. Кучерук с документами в руках доказал, что МПП ЖХХ недостаточно проводит работу по взаимозачетам («кто к бумагам будет ноги приделывать?»). Да, цены грабительские, да, это нелегко дается, но пока ничего другого не придумано (с нового года, говорят, все зачеты будут отменены). Лимит по району на зачеты в 22 млрд. рублей не выбран еще и потому, что на предприятиях края тоже пусто — взять нечего.

В МПП около 150 уволенных, которые не могут получить расчет. Одна из таких, безработная одинокая мать (сыну 16 лет), рассказывая о своих мытарствах, не могла сдержаться слез. Она согласна на любую работу даже за горбушку хлеба, но нигде не может устроиться и уехать на родину не может, т. к. нет денег. Куда ни обратится — глухая стена.

В заключение поднятой темы Я. Г. Кучерук сделал не веселый вывод:

— Выполнение требования работников ДЭС о выплате им 50 процентов заработка к 25 ноября не представляется возможным. — И предостерег: — Не подведите себя непродуманными действиями, знаете, чем чревата остановка дизелей в зимнее время.

Признаюсь, я тоже об этом говорил на встрече в ДЭС, правда, несколько иными словами. Однако рабочие расценили это как запугивание. Поэтому хочу пояснить, что я имел в виду. Бастовать или не бастовать — право любого трудового коллектива. Но если уж решились, то делать задуманное надо цивилизованно, в соответствии с государственными документами о порядке разрешения трудовых споров, так, как предусматривает закон. Иначе, в противном случае, крайний всегда найдется.

Будет ли забастовка?

НЕСМОТРЯ на то, что 25-е число уже минуло, вопрос остается открытым. Хотя, если разобратся по-честному, уже тогда, когда трудовым коллективом ДЭС принималось решение прекратить подачу электроэнергии, ситуация была такой, как если бы началась забастовка: аврал следовал за авралом, одна улица отключалась за другой. Такая обстановка возникла сама собой из-за бедности, не позволяющей поддерживать дизель-генераторы в надлежащем рабочем состоянии. А говорю я это к тому, что забастовку можно было бы и не объявлять, потому как в любом случае итог был бы один. Такой, как сейчас.

Несмотря на такую крайне опасную ситуацию, сложившуюся на обеих электростанциях Кемьки, где работать приходится без резервных дизелей, да еще и не обеспечивая село необходимыми мощностями, решается проблема передачи МПП ЖХХ и дизельной п. Приангарский. Если еще и эту обузу влезает на коммунальщиков (а это, наверняка, так и будет), то ситуация может еще усугубиться. Причин тому — масса. И этого опасаются работники электростанций, и без того попавшие в непростую ситуацию.

Но как бы то ни было трудно, поднимать руки вверх рано. Нужно постараться мобилизовать все силы для того, чтобы не оплошать в холода, не заморозить котельные, дать сельвдам возможность пользоваться электроэнергией, как и в былые времена. Администрация района не бездействует, и это главное. При первой же возможности помощи с ее стороны не заставит ждать. Многие просят и ответ главы районной администрации, приведенный в начале материала, где говорится о планах погашения половины долгов по зарплате работникам коммунальной сферы к новому году.

В. ЗЫКОВ.